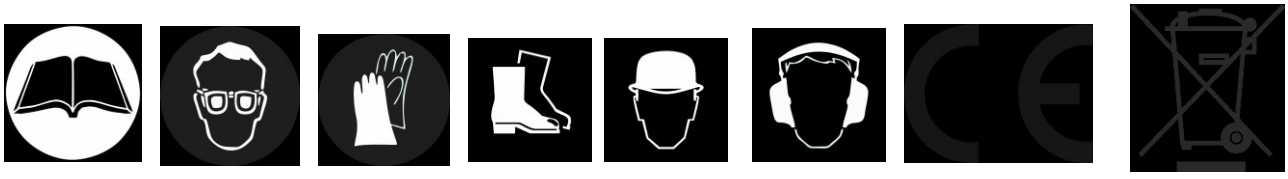
Obrezovalnik žive meje Geko 1500W 55cm



Navodila za uporabo

Prevod izvirnih navodil



Pred prvo uporabo natančno preberite ta navodila za uporabo. Uporabnik je odgovoren, da se seznani z vsemi navodili, potrebnimi za varno uporabo in delovanje, ter da razume vse nevarnosti, ki se lahko pojavijo med delovanjem.

POZOR!!!

Zaradi nenehnega izboljševanja izdelka so fotografije in risbe v tem priročniku zgolj ilustrativne in se lahko razlikujejo od kupljenega blaga. Te razlike ne morejo biti razlog za reklamacijo.

TEHNIČNI PODATKI

Moč motorja: 2 KM

Delovna dolžina rezila: 700 mm

Prostornina rezervoarja: 0,85L

Največja hitrost: 9600 vrt/min Zagon:

ročni

Navodila za uporabo

POLITIKA VARNOSTI

Splošna varnostna pravila

– Ob nepravilni uporabi lahko škarje povzročijo hude poškodbe. Za pravilno uporabo škarij natančno preberite navodila.

– Škarje je priporočljivo uporabljati osebam, ki so že uporabljale to vrsto opreme.

– Otrokom in mladoletnikom, mlajšim od 18 let, je uporaba škarij prepovedana.

– Prepovedano je uporabljati škarje pri osebah, ki so duševno ali telesno bolne ter pod vplivom alkohola, drog ali zdravil.

Namen naprave

– Škarje so namenjene rezanju drevesnih vej in žive meje. Opreme ne smete

uporabljati za druge namene.

Zaščitna oprema in oblačila

– Med prevozom je treba pokrovček nositi na nožu.

– Zaščitna oblačila se morajo pravilno prilegati - ne smejo biti pretesna ali preohlapna. Nošenje nakita je prepovedano.

– Pri uporabi škarij zaščitite oči, roke, noge in sluh z uporabo zaščitnih oblačil in opreme.

– Nosite zaščitna očala, ki ustrezajo standardu ANSI Z87.1.

– Nosite zaščitno opremo, da preprečite poškodbe sluha in nog ali drugih delov

telesa.

– Pri uporabi opreme nosite zaščitne rokavice in nedrsečo obutev.

Začetek uporabe škarij

– Prepričajte se, da v razdalji 15 metrov ni drugih ljudi, otrok ali živali.

– Pred uporabo se vedno prepričajte, da škarje delujejo brezhibno.

– Zaradi varnosti uporabnika lahko ročico za plin upravljate šele po sprostitvi blokade ročice za plin. Če držite zadnjo ročico z roko, blokado sprostite tako, da z roko, ki drži zadnjo ročico, pritisnete na blokado ročice za plin. Blokada ročice za plin preprečuje tudi spuščanje rezalne palice. Če blokada ni sproščena
ročico za plin, se kosilnica ne bo zagnala, tudi če je vklopljen sistem polovičnega plina.

Napravo je prepovedano uporabljati drugače, kot je navedeno spodaj:

– Napravo lahko uporabljate, ko opravite vse spodaj navedene korake.

– Preden začnete uporabljati škarje, se prepričajte, da rezilo ne pride v stik z vejami, kamni itd.

– Če motor odpove, ga takoj ustavite.

– Pri uporabi držite škarje z obema rokama, napravo pa upravljate s palcem in kazalcem.

– Škarje uporabljajte le pri dobri svetlobi in vidljivosti. V zimski sezoni pazite, da vam oprema ne zdrsne iz rok.

– Napravo uporabljajte v stabilnem položaju, stoje na dveh nogah. Prepovedano je uporabljati škarje, ko stojite na lestvi ali drevesu.

– Število vrtljajev motorja vzdržujte na ravni, ki je primerna za delo, ki ga opravljate, in nikoli ne povečujte števila vrtljajev motorja, če je to potrebno.

– Vedno se prepričajte, da je motor izklopljen, če se med rezanjem listje ujame med rezila ali če ga morate preveriti ali napolniti z gorivom.

– Če rezilo pride v stik s trdim predmetom, kot je žica, takoj ustavite motor in preverite, ali je rezilo ali kateri koli drug del poškodovan.

– Nikoli se ne dotikajte vžigalne svečke ali žic vžigalne svečke, ko motor deluje, saj lahko pride do električnega udara.

– Vedno ne pozabite izklopiti motorja in pri menjavi delovnega mesta držite stroj tako, da je rezilo oddaljeno od telesa.

Shranjevanje

– Pred shranjevanjem izpraznite rezervoar za gorivo ali počakajte, da gorivo izgoreva, in izklopite motor.

– Očistite žarilno ploščico in napravo shranite na toplem mestu, nedosegljivem otrokom.

– Bodite okoljsko ozaveščeni, opremo uporabljajte tako, da deluje čim tišje in da oddaja čim manj izpušnih plinov.

– Redno čistite instrument in preverite, ali niso zrahljani vijaki in matice.

– Opreme ne shranjujte v bližini virov ognja.

– Po izpraznitvi goriva iz rezervoarja napravo shranite v klimatiziranem zaprtem prostoru. Vključite motor in ga pustite delovati, dokler se ne porabi vse gorivo, vključno z gorivom za uplinjač, in dokler se motor ne ustavi. V nasprotnem primeru se lahko uplinjač zamaši z ostanki mešanice goriva. Zaradi tega bo ponovni zagon motorja otežen ali onemogočen.

Izvajajte redno vzdrževanje. Po potrebi se obrnite na pooblaščeni servisni center - če je treba opraviti posebna popravila. Uporabnik opreme nosi posledice za poškodbe in uničenje, ki nastanejo zaradi samostojnih popravil, ki zahtevajo specialistična dela, ali zaradi neizvajanja zahtevanih vzdrževalnih del ter za poškodbe opreme zaradi nepravilnega skladiščenja.
oprema.

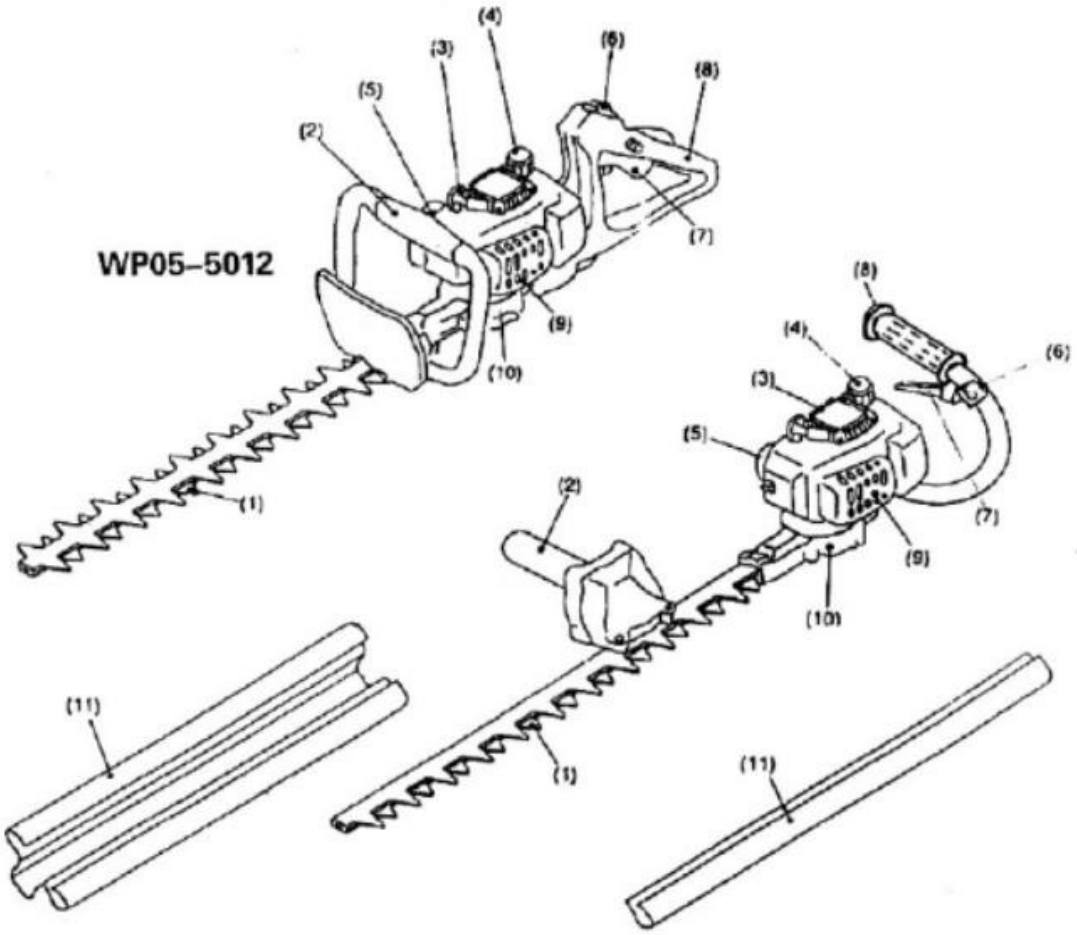
Prva pomoč

Prepričajte se, da je v bližini komplet prve pomoči v skladu z DIN 13164 za primer nesreče pri uporabi škarij. Po vsaki uporabi dopolnite komplet za prvo pomoč z manjkajočimi elementi.

Pakiranje

Da bi preprečili poškodbe med prevozom, so škarje dobavljene v zaščitni kartonski škatli. Karton je material, ki ga je mogoče reciklirati.

Imena glavnih delov



Imena glavnih delov			
1	Rezilo	7	Plinski vzvod
2	Sprednji ročaj	8	Zadnji ročaj
3	Ročni zaganjalnik	9	Dušilnik zvoka
4	Pokrovček rezervoarja za gorivo	10	Pokrov menjalnika
5	Karburator	11	Zaščita rezila
6	Stikalo za vžig (ON/OFF)		

Menjava goriva

– Da bi zmanjšali nevarnost opeklin ali požara, gorivo točite previdno. Kajenje med delom s škarjami in med polnjenjem mešanice je zelo nevarno.

– Uporabljajte škarje, da ne vdihavate izpušnih plinov. Izogibajte se stiku kože z maščobo.

– Če se med polnjenjem mešanica razlije, jo obrišite s suho krpo. Pred ponovnim zagonom motorja temeljito obrišite razlito gorivo do suhega.

– V rezervoarju je filter za gorivo. Priporočljivo ga je vsako leto zamenjati na pooblaščenem servisu.

– Izmenjava goriva v zaprtem prostoru je prepovedana.

Mešanica goriva

Motor elektrarne je dvotaktni in ga je mogoče uporabljati le z mešanico bencina in olja. Priporoča se uporaba neosvinčenega bencina z najmanjšim oktanskim številom 95. Uporaba napačnega goriva ali napačnega razmerja sestavin mešanice lahko povzroči resne poškodbe motorja!

Opomba: Izogibajte se stiku kože z bencinom in vdihavanju bencinskih hlapov. V obdobju prebijanja, za prvih pet polnjenj, je treba uporabiti razmerje mešanice 20:1 bencin/olje (4 %). Od šestega polnjenja naprej je priporočljivo uporabljati mešanico v razmerju

25:1 bencin/olje (4 %).

Uporabljajte posebno olje za visokohitrostne motorje v celotnem obdobju uporabe stroja po preboju, pripravite mešanico goriva v razmerju 25:1 bencin in olje (4 %).

Polnjenje rezervoarja za gorivo

– Pri točenju goriva upoštevajte varnostna pravila. Rezervoar napolnite le, ko je motor izklopljen. Prostor za točenje goriva mora biti čist.

– Pri polnjenju rezervoarja za gorivo napravo postavite tako, da je pokrovček za polnjenje goriva nad rezervoarjem. Gorivo napolnite do spodnjega roba pokrovčka za točenje goriva. Uporabite lijak s cedilom, da preprečite vdor umazanije v rezervoar.

– Po polnjenju rezervoarja trdno zategnite pokrovček za gorivo (vendar brez orodja!!!).

V rezervoarju je filter za gorivo. Priporočamo, da ga vsako leto zamenjate na pooblaščenem servisu.

Varnostni ukrepi pred zagonom motorja

– Pred začetkom dela se prepričajte, da je teren primeren, odstranite vse ovire in prepreke ter se prepričajte, da v bližini ni drugih ljudi, otrok ali živali.

– Prepričajte se, da ni zrahljanih vijakov ali matic, puščajočih cevi za gorivo, razpok, vdolbin, udarcev ali drugih težav, ki bi lahko ogrozile zdravje ali življenje. Še posebej pazljivi bodite pri preverjanju, ali je vse v redu pri rezalnikih za živo mejo.

– Nikoli ne uporabljajte upognjenih, ukrivljenih, razpokanih, zlomljenih ali poškodovanih nožev.

Zagon naprave

– Napravo vklopite vsaj 3 metre stran od polnilnega mesta. Postavite rezalnike na čisto površino in poskrbite, da noben od rezalnikov ob zagonu motorja ne zadane ob oviro.

Napravo, ki jo je treba aktivirati, je treba postaviti vodoravno na ravno površino brez ovire, se prepričajte, da se rezalni sistem ne dotika nobene ovire ali tal. Odstranite pokrov za prevoz traku. Stikalo za vžig (5) obrnite v položaj "I".

Pomembno!

Ne pritiskajte na plinski pokrovček, zavzemite stabilen položaj za napravo in z levo roko trdno primite sprednji ročaj.

Ko je motor hladen, nastavite ročico dušilne lopute v položaj za zaprto dušilno loputo. Z desno roko počasi povlecite kabel zaganjalnika, dokler ne začutite prvega upora. Nato zaganjalno vrvico močno povlecite v ravni črti
vrv po celotni dolžini, nato pa z roko držite ročaj in vrv vrnite v začetni položaj. Motor se bo zagnal. Ročico dušilke postavite v odprt položaj in zaženite motor.

Ko je motor topel, nastavite ročico dušilke v položaj za odprto dušilko. Z desno roko počasi potegnite kabel zaganjalnika, dokler ne začutite prvega upora. Nato zagonsko vrv močno povlecite v ravni črti po celotni dolžini in jo z roko držite za ročaj, nato pa vrv vrnite v začetni položaj.
Če je motor segret na delovno temperaturo, se mora vedno zagnati pri prostem teku. Zato priporočamo, da motor zaženete z ročico dušilke v odprtem položaju. Če se motor ne zažene, ravnajte kot pri hladnem zagonu.

Izklop naprave

Spustite pedal za plin in obrnite stikalo za vžig v položaj "OFF". Upoštevajte, da se po sprostitvi ročice za plin in izklopu motorja kosilnica lahko še nekaj časa premika. Pred kakršnim koli vzdrževanjem ali shranjevanjem opreme se prepričajte, da se je sistem za košnjo popolnoma ustavil.

Izklop v sili - Motor izklopite tako, da ključ za vžig obrnete v položaj "OFF".

Če se motor ne ustavi, ga lahko zasilno ustavite tako, da premaknete ročico dušilke v položaj za vklop. V tem primeru se morate pred ponovnim zagonom stroja nujno obrniti na pooblaščeni servisni center, da odpravi napako.

Delo z bencinskimi škarjami za živo mejo

– Pozorno preberite ta navodila.

– Ne dotikajte se rezila z golimi rokami. Naprave ne poskušajte dvigniti za rezilo ali ostre robove.

– Ob vklopu stroja in med delovanjem se ne dotikajte rezila!

– Škarje uporabljajte tako, da ne vdihavate izpušnih plinov. Naprave nikoli ne uporabljajte v zaprtih prostorih. To lahko povzroči zastrupitev z ogljikovim monoksidom.

– Vsa varnostna orodja so del opreme in jih je treba med delovanjem uporabljati.

– Nikoli ne uporabljajte stroja, če je glušnik poškodovan ali manjka.

– Škarje uporabljajte le pri dobri svetlobi in vidljivosti ter na stabilni površini.

– Nikoli ne uporabljajte škarij, ko stojite na lestvi.

– Nikoli ne plezajte na drevo s škarjami.

– Škarje vedno uporabljajte na stabilni površini.

– Z območja, kjer boste delali, odstranite pesek, kamenje, žeblje, žice itd., saj lahko poškodujejo opremo.

– Pred rezanjem mora rezilo doseči največjo hitrost.

– Napravo vedno držite za ročaje z obema rokama.

– Po izklopu dovoda goriva/izklopu uplinjača lahko traja nekaj minut, preden se motor izklopi.

– Motor škarij ne sme delovati v prostem teku.

– Pri vodoravnem rezanju žive meje nagnite škarje tako, da rezilo reže živo mejo pod kotom 15-30°.

– Pri navpičnem striženju žive meje premikajte škarje s krožnimi gibi naprej in nazaj.

– Posebno previdni bodite pri obrezovanju živih mej, ki rastejo na ograjah.

– Škarij ne uporabljajte predolgo, po vsakih 50 minutah dela si vzemite 10 do 20 minut odmora.

– Če nož pride v stik s kamnom ali drugimi trdimi predmeti, takoj izklopite motor, preverite delovanje noža in po potrebi zamenjajte poškodovane dele.

– Če ugotovite, da motor ne deluje kot običajno, ga takoj izklopite.

VZDRŽEVANJE

– Pri zamenjavi ali ostrenju rezalne naprave izklopite motor in odstranite vtič vžigalne svečke. Motor izklopite tudi pri čiščenju stroja ali njegovih delov.

– Poškodovanega rezila nikoli ne ravnajte ali varite.

– V kratkih in rednih časovnih presledkih preverjajte rezilo pri ugasnjenem motorju. Opomba: Zobje so ostri.

– Opremo redno čistite in preverite, ali so vsi vijaki in matice dobro zategnjeni.

– Naprave nikoli ne shranjujte ali popravljajte v prostoru z odprtim ognjem.

– Pri držanju ali brušenju opreme vedno nosite zaščitne usnjene rokavice.

BESEDILO

Če so zobje na rezilu zaobljeni ali tupi, ne brušite stičnih površin (ravnine) ali spodnje in zgornje površine.

– Pred ostrenjem izklopite motor, pritrdite rezilo in odvijte matico vžigalne svečke.

– Nosite zaščitna oblačila (rokavice, očala itd.).

– Za mazanje rezalne palice ne uporabljajte maziva!!!

– Če se palica kosilnice zamaši, morate izklopiti motor in počakati, da se kosilnica popolnoma ustavi.

– Ko se kosilnica ustavi, odstranite vse vejice, listje in ostanke z obrezovalnika žive meje.

– Če so ugotovljene že manjše poškodbe, kot so razpoke, zlomi itd., je treba žarilno palico zamenjati.

NASTAVITEV REZILA

Rezilo se po dolgem času obrabi. Če rezila ne režejo dobro, upoštevajte naslednje nasvete:

1. Odvijte matico (1).

2. Z izvijačem tesno privijte (2) in ga nato odvijte največ do polovice.

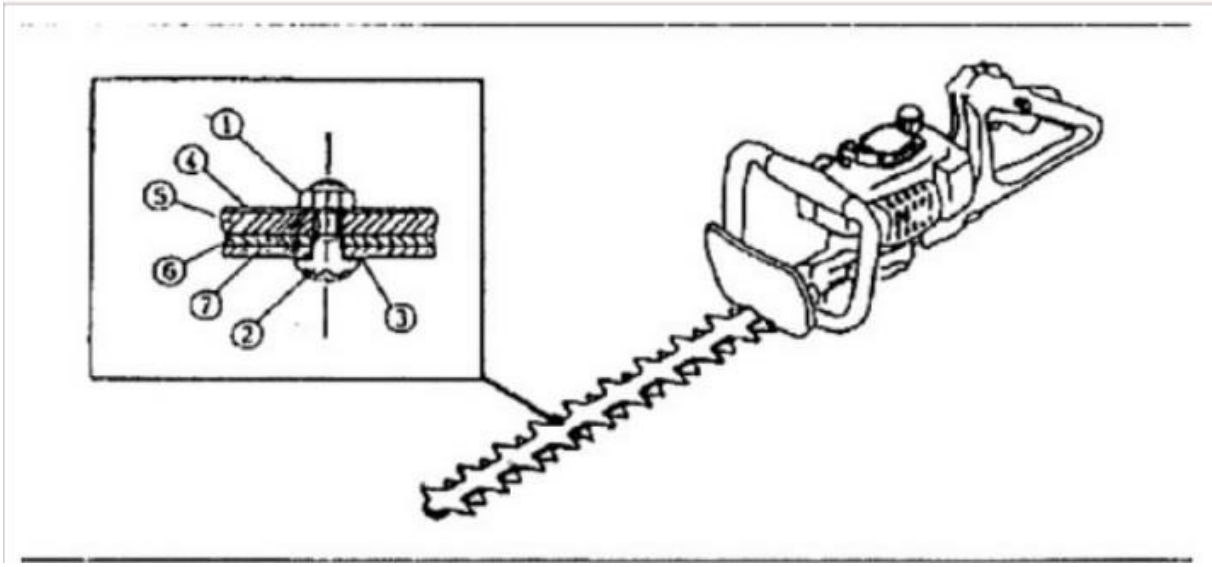
3. Privijte podložko (3), medtem ko jo držite (2) z vrtalnikom.

4. Po nastavitvi namažite rezilo.

5. Ustavite motor in se dotaknite noža; če je dovolj topel, da se ga lahko dotaknete z roko, je bil nož uspešno pritrjen.

Pozornost:

Pred nastavljanjem noža vedno izklopite motor. Noži imajo okrog matice utore. Če je v katerem od utorov prah, jih očistite.



1. Matica U-hex 2. Vijak 3. Ploščata podložka 5. Vodilo 6. Zgornje rezilo 7. Spodnje rezilo

Nadzor in nastavitev hitrosti

Hitrost vrtenja mora biti nastavljena na 2.600 vrtljajev na minuto. Po potrebi spremenite hitrost z nastavitvenim vijakom (rezilo ne more delovati, ko je motor v prostem teku).

• V smeri urinega kazalca - za hitrejše vrtenje.

• V nasprotni smeri urnega kazalca - za počasnejše vrtenje.

Čiščenje zračnega filtra

• Odstranite pokrov zračnega filtra.

• Dvignite ročico dušilke (puščica), da preprečite vdor umazanije v uplinjač.

• Odstranite gumijasti element, ga operite v mlačni vodi in popolnoma posušite.

• Po pranju ponovno namestite gumijasto oblogo in pokrov zračnega filtra.

• Naprave ne uporabljajte z mokrim zračnim filtrom!

OPOMBA: Če je v zračnem filtru preveč prahu ali nečistoč, ga vsak dan očistite. Zamašen filter otežuje ali onemogoča zagon motorja ali povečuje hitrost motorja.

Preverjanje vžigalne svečke

– Za odstranjevanje ali vstavljanje vžigalne svečke uporabljajte samo priloženi univerzalni ključ.

– Vrzel med elektrodama vžigalne svečke mora biti med 0,6 mm in 0,7 mm, če je preozka ali preširoka, jo prilagodite. Če je vžigalna sveča zamašena ali umazana, jo temeljito očistite ali zamenjajte. Uporabite del z enakimi specifikacijami, kot jih ima originalni del.

Dopolnjevanje maziva

– Vsakih 10 do 20 ur napolnite mazivo skozi luknjo za mazanje. Višina sesalne črpalke (vsakih 50 ur - mesečno)

– Za filtriranje olja se uporablja sesalni filter motorja.

– Potrebni so redni pregledi. Če želite preveriti, odprite pokrov motorja z žico s kavljem in izvlecite sesalno črpalko. Filtre, ki so strjeni, umazani ali zamašeni, je treba zamenjati.

– Nezadostno polnjenje goriva lahko povzroči povečanje največje hitrosti. Zato je pomembno, da filter zamenjate vsaj enkrat na četrtletje.

Čiščenje dovoda dušilca zvoka (vsakih 50 ur - mesečno)

– Redno preverjajte vhod lopute

– Če je onesnažen z ogljikovimi oblogami, jih previdno strgajte z orodjem, ki je namenjeno za ta namen. Ne dovolite, da bi usedlina prišla v motor.

Zamenjajte cev za gorivo: vsakih 200 ur (letno) Opravite

pregled motorja: vsakih 200 ur (letno) Zamenjajte tesnila

ob vsaki ponovni sestavi motorja.

Vsa druga vzdrževalna in nastavitvena dela, ki niso opisana v priročniku, mora

opraviti pooblaščeni servisni center.

Dnevni pregled in vzdrževanje

Da bi zagotovili čim daljšo življenjsko dobo škarij in preprečili poškodbe, je treba redno izvajati naslednja opravila:

- Pred delom preverite, ali manjkajo deli ali so zrahljani vijaki. Posebno pozornost namenite stanju vijakov rezalnega lista (vsakih 8 ur - dnevno).

- Vsak dan po službi:

• Očistite površine škarij in preverite, ali so poškodovane,

• Očistite zračni filter. Če delate na zelo prašnem območju, filter čistite večkrat na dan.

• Preverite, ali so rezila poškodovana, in se prepričajte, da so pravilno nameščena.

SKLADIŠČE

– Če stroja dalj časa ne uporabljate, izpraznite gorivo iz rezervoarja in uplinjača.

– Odstranite vžigalno svečko in dodajte nekaj kapljic goriva, nato nežno povlecite kabel zaganjalnika, da se prepričate, da je gorivo prekrilo notranjost motorja, in namestite vžigalno svečko.

– S krpo, namočeno v olje, očistite rezilo in pokrov motorja umazanije in prahu ter stroj postavite na čisto mesto.

NAČRT VZDRŽEVANJA

Splošno	Vgradnja motorja, vijakov in matric	Splošni nadzor
Po vsaki menjavi goriva	Dušilni ventil Varnostna ključavnica STOP stikalo	Nadzor Nadzor Nadzor Nadzor
Vsak dan	Zračni filter Hladilna cev Naprava za rezanje Hitrost vrtenja	Čiščenj e Čiščenj e Preverite rezilo in poškodbe Preverite (rezilo ne sme premikanje)
Vsak teden	Vžigalna svečka Dušilnik zvoka	Po potrebi zamenjajte Preverite in po potrebi očistite
Vsako četrtletje	Rezervoar za gorivo	Čisto Zamenja jte
Zaključek	Karburator Rezervoar za gorivo	Izpraznite rezervoar za gorivo Delujte s strojem, dokler se gorivo ne izprazni.

PROBLEMI

PROBLEM	IZVOD	REŠITEV
Ni mogoče vklopiti	Ni vžigalne iskre	Preverite vžigalno svečko. Odstranite vžigalno svečko. Priključite vžigalno svečko in vžigalni svečnik ter ju namestite na valj. Potegnite zaganjalnik kabel in preverite, ali se je med elektrodama pojavila iskra. Če iskre še vedno ni, ponovite ta preskus z novo vžigalno svečko.
	Brez goriva	Napolnite z gorivom

Motor	"Poplavljen" motor	Odstranite vžigalno svečko. Prestavite ročico dušilke v položaj "RUN" in 10-15-krat povlecite kabel zaganjalnika. Očistite vžigalno svečko in jo zamenjajte ali vstavite novo, 3krat povlecite kabel zaganjalnika. z ročico dušilke v položaju "RUN". Če se motor ne zažene, prestavite ročico v položaj "CHOKE" in zaženite motor. Če se motor še vedno ne zažene, ponovite postopek z novo vžigalno svečko.
	Začetna vrv	Kontaktna služba
Motor se zažene, vendar vrtljajev ni mogoče povečati.	Potrebno je prilagoditi hitrost	Kontaktna služba
Motor se zažene, vendar ne deluje s polno močjo	Potrebno je nastaviti hitrost uplinjača ali očistiti uplinjač	Kontaktna služba
Motor ne deluje pri polni hitrosti in kadi	Slaba mešanica olja in goriva	Pripravite mešanico z ustreznim razmerjem
	Umazan zračni filter	Očistite ali zamenjajte filter
	Število vrtljajev motorja mora Urejanje po	Kontaktna služba
Motor pospešuje, vendar ne more delovati v prostem teku.	Hitrost je treba prilagoditi	Kontaktna služba
Puščanje olja	Motor ne deluje pri polni hitrosti	Vklopite motor na polno.
	Nepravilna mešanica olja in goriva	Pripravite novo mešanico z ustreznim razmerjem
	Umazan zračni filter	Očistite ali zamenjajte filter
	Število vrtljajev motorja je treba prilagoditi	Kontaktna služba

Nevarnost "belih prstov" in kako se ji izogniti

• Mravljinčenje ali pomanjkanje občutka v prstih je eden od prvih znakov škodljivih učinkov vibracij. Sčasoma se poveča tveganje za razvoj bolezni, imenovane "beli prst", ki je
za katero je značilno pomanjkanje občutljivosti hladnih belih prstov pri nizkih temperaturah. Sprva

se to stanje pojavi na enem ali dveh prstih, če pa so roke nenehno izpostavljene vibracijam, se lahko

razširi na druge prste in drugo roko. Če opazite znake "belih prstov", prenehajte z delom. Pomanjkanje občutka v prstih poveča tveganje za nesreče na delovnem mestu. Prav tako otežuje opravljanje dela, pri katerem so potrebni natančni gibi. Druge posledice so lahko trajna paraliza prstov in omejen oprijem, bolečine v rokah in sklepih ter povečano tveganje za degenerativne bolezni. Tveganje za poškodbe zaradi vibracij je odvisno od ravni vibracij, ki jim je delavec izpostavljen v 8-urnem delovnem dnevu. Šteje se, da se poškodbam lahko izognemo, če vibracijska obremenitev ne presega 2,5 m/s².

• Vibracijska obremenitev 2,5 m/s² ustreza stalni izpostavljenosti vibracijam:

- 2,5 m/² za 8 ur

- 3,5 m/s² za 4 ure

- 5 m/s² za 2 uri

- 7 m/s² za 1 uro

- 10 m/s² za 0,5 ure

• Dnevna obremenitev z vibracijami ne sme presegati 5 m/s² in ta vrednost se v nobenem primeru ne sme preseči. Vrednost celotne dnevne izpostavljenosti pove, kdaj mora delodajalec zmanjšati delovno obremenitev, in je določena na 2,5 m/s². Pri ravneh vibracij med 2,5 in 5 m/s² lahko nadaljevati z delom. Vendar pa je treba raziskati vzrok visoke ravni vibracij in si prizadevati, da bi jo čim bolj zmanjšali. To je mogoče doseči z ustreznim načrtovanjem dela in uporabo ustreznih tehnični pripomočki. Delo je treba načrtovati in izvajati tako, da nihče ni izpostavljen škodljive vibracije. Uporabljati je treba ustrezno tehnično opremo in omejiti čas izpostavljenosti.

• Če želite zmanjšati obremenitev, ki jo povzročajo enakovredne

vibracije, lahko izvedete naslednje ukrepe:

• Za rezanje betona uporabljajte metode z manj vibracijami, npr. peskanje,

diamantno rezanje ali rezanje z vodnim curkom.

• Delo načrtujte tako, da čim bolj zmanjšate vibracije.

• Če je mogoče, namesto ročnih orodij uporabljajte na primer daljinsko vodena orodja/stroje.